

UCHWAŁA Nr LXVII/1453/2022

Rady Miasta Rzeszowa

z dnia 27 września 2022 r.

w sprawie przyjęcia kierunków rozbudowy systemu transportowego w Rzeszowie

Na podstawie art. 7 ust. 1 punkty 1, 2 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.).

Rada Miasta Rzeszowa, uchwala co następuje:

§1

1. Mając na uwadze dążenie do dalszej poprawy dostępności, jakości i ekonomiczności systemu transportu publicznego Rzeszowa, w tym wspieranie rozwiązań wpisujących się w szeroko rozumianą neutralność klimatyczną, wyraża się akceptację dla poszukiwania i wdrażania przez władze miasta rozwiązań transportowych zgodnych z ideą zrównoważonej mobilności miejskiej i dążących do osiągnięcia neutralności klimatycznej.
2. W ramach prowadzonych analiz oczekuje się dokonania porównania możliwości adaptacji w Rzeszowie alternatywnych lub uzupełniających, dla obecnie dostępnych, form transportu publicznego, w tym nowoczesnego systemu tramwajowego, spełniających wymogi wysokiej dostępności i efektywności przebiegu tras, punktualności i szybkości przemieszczania się w mieście i Rzeszowskim Obszarze Funkcjonalnym, czego oczekiwanym skutkiem miałby być wzrost jakości i znaczenia transportu publicznego oraz wzrost ogólnej liczby pasażerów komunikacji zbiorowej, a tym samym zmniejszenie w przestrzeni publicznej liczby środków transportu indywidualnego.
3. Oczekuje się, aby docelowe rozwiązania nowych form transportu prowadziły do odnowy i rewitalizacji przestrzeni miasta, w tym uczynienie jej jeszcze bardziej przyjazną i atrakcyjną dla mieszkańców, ze szczególnym naciskiem na obszary śródmiejskie oraz tereny przyłączone w ramach zmian granic administracyjnych Miasta Rzeszowa.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Rzeszowa

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miasta Rzeszowa


Andrzej Dec

Uzasadnienie

Znaczący rozwój demograficzny, urbanistyczny i ekonomiczny Rzeszowa ostatnich lat powoduje konieczność adekwatnych zmian w systemie transportu mieszkańców wewnątrz miasta. Obecnie główne wyzwanie systemu transportowego Rzeszowa stanowi umiarkowane zainteresowanie mieszkańców i przyjezdnych środkami transportu zbiorowego przy wciąż dominującym udziale środków transportu indywidualnego. Stan taki wywiera negatywny wpływ na środowisko miasta pod kątem zanieczyszczenia powietrza, zwiększonego hałasu oraz zatłoczenia miejskich arterii komunikacyjnych.

Należy zauważyć, że mimo wielu działań władz miasta polegających na modernizacji środków transportu publicznego, nie wpływa to w sposób zadawalający na jego efektywność i popularność. Prowadzi to do wniosku, że potrzebne są znacznie poważniejsze zmiany systemu transportowego, włącznie z poszukiwaniem nowych form odpłatności za usługi ale także z poszukiwaniem alternatywnych form transportu (ze szczególnym uwzględnieniem elektrycznego transportu szynowego) zdolnych do znacznego upowszechnienia transportu zbiorowego wśród mieszkańców i do stosowania środków transportu bezemisyjnego.

Doświadczenia wielu miast europejskich wskazują, że na nowo odkrywany jest w nich transport tramwajowy. Nowatorskie wykorzystanie tramwaju nie tylko w znaczący sposób zwiększa liczbę pasażerów w tych miastach ale także ma zdolność do rewitalizacji i ożywiania przestrzeni osiedli i śródmieść w wymiarze społecznym, ekonomicznym i urbanistycznym.

Przyjęcie niniejszej uchwały ma otworzyć poszukiwania nowych kierunków rozwoju transportu w Rzeszowie by budować miasto zrównoważone, odpowiadające na współczesne wyzwania i zagrożenia i które będzie jednocześnie miejscem o wysokiej jakości życia dla mieszkańców.